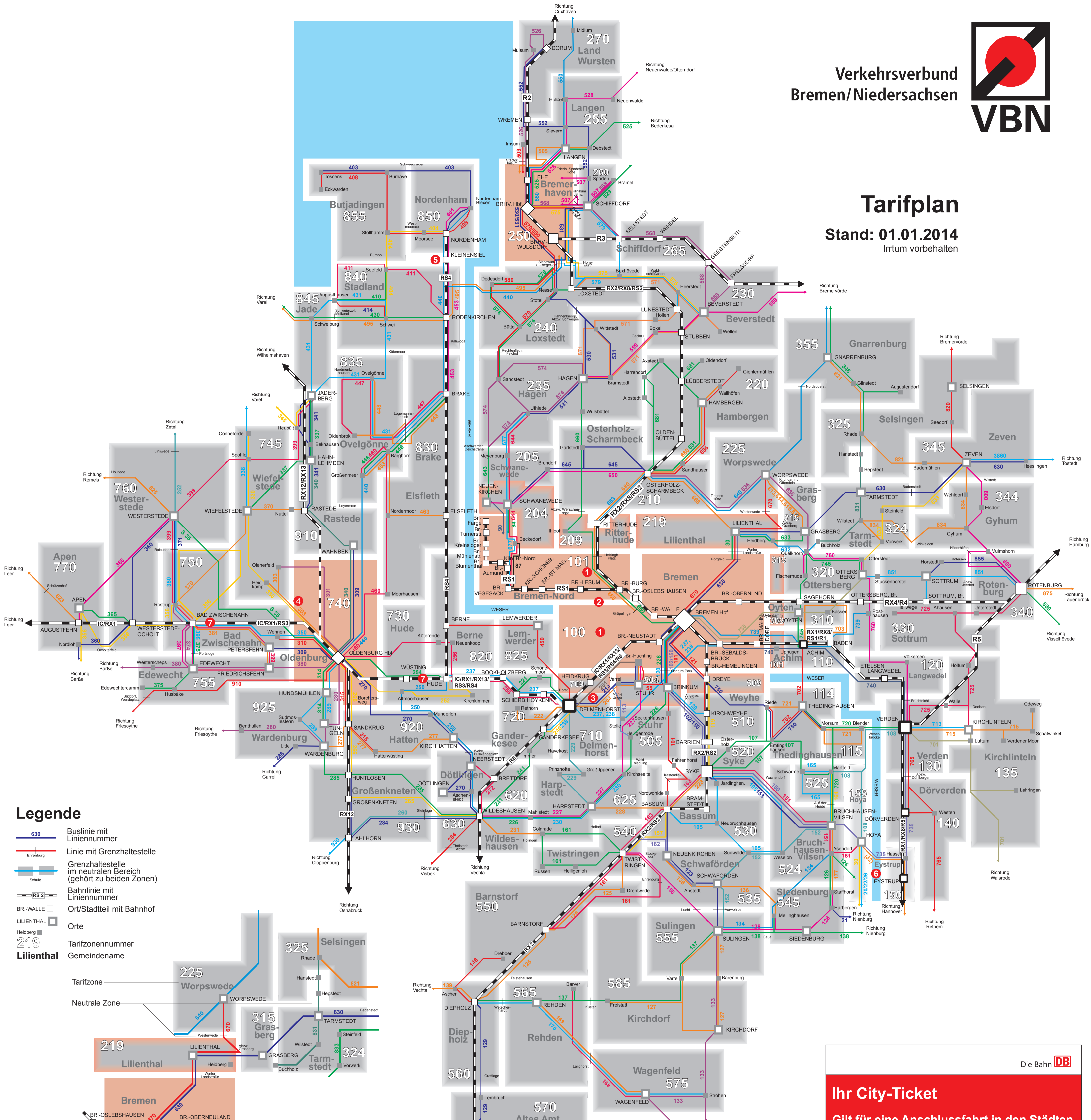




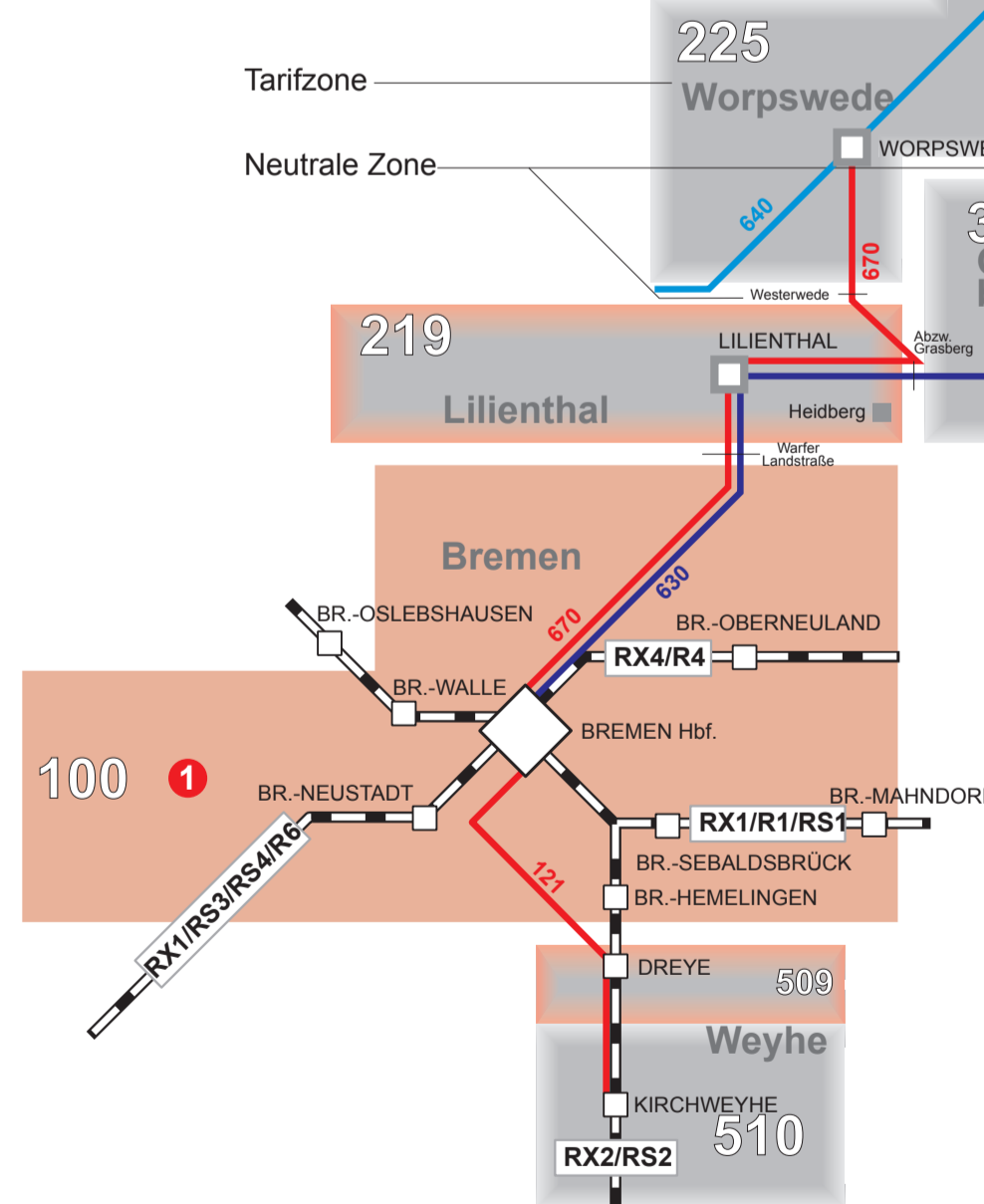
Tarifplan

Stand: 01.01.2014
Irrtum vorbehalten



Legende

- Buslinie mit Liniennummer
- Linie mit Grenzhaltestelle
- Grenzhaltestelle im neutralen Bereich (gehört zu beiden Zonen)
- Bahnhalt mit Liniennummer
- Ort/Stadteil mit Bahnhof
- Orte
- Gemeindegrenze
- Tarifzonennummer
- Gemeindegrenze
- Tarifzone
- Neutrale Zone



Die Preisstufe S (orange-umrandete Tarifzonen) kommt grundsätzlich nur in Verbindung mit dem Tarifgebiet 1 (Bremen) zur Anwendung.

Bei Fahrten, die das Tarifgebiet 1 (Bremen) nicht betreffen, sind die orange-umrandeten Tarifzonen mit Ausnahme der Zonen 209 (Ritterhude) und 219 (Lilienthal) ohne Bedeutung und werden nicht mitgezählt.

SO ERMITTELN SIE IHRE PREISSTUFE

Der Fahrpreis ist abhängig von den von Ihnen befahrenen Tarifzonen. Anhand des Verlaufes der befahrenen Linien ist die Anzahl der Tarifzonen zu ermitteln. Befahren Sie zwei Tarifzonen, gilt für Sie Preisstufe B, bei drei Tarifzonen Preisstufe C, bei vier Tarifzonen Preisstufe D usw. Fahrten innerhalb einer Tarifzone und Fahrten von einer neutralen Zone in eine benachbarte Zone bzw. anders herum gelten als Preisstufe A.

HINWEIS

Dieser Plan enthält nur regional bedeutsame Linien und nicht alle Linien innerhalb des VBN.

BEISPIELE ANHAND DER LEGENDE

AUSGANGSORT	ZIELORT	BENUTZTE LINIEN	ZAHL DER ZONEN	PREISSTUFE
Hanstedt (neutrale Zone)	Tarmstedt (Tarifzone 324)	831	1	A
Tarmstedt (Tarifzone 324)	Bremen-Hbf. (Tarifzone 100)	630	4	D
Lilienthal (Tarifzone 219)	Bremen-Hbf. (Tarifzone 100)	670	2	S
Kirchweyhe (Tarifzone 510)	Bremen-Hbf. (Tarifzone 100)	121	3	C
Kirchweyhe (Tarifzone 510)	Dreye (Tarifzone 509)	121	1	A
Dreye (Tarifzone 509)	Bremen-Hbf. (Tarifzone 100)	121	2	S
Tarmstedt (Tarifzone 324)	Kirchweyhe (Tarifzone 510)	630 121	6	F
Worpswede (Tarifzone 225)	Tarmstedt (Tarifzone 324)	670 630	4	D
Br.-Oberneuland (Tarifzone 100)	Bremen-Hbf. (Tarifzone 100)	R4	1	I

BESONDERHEITEN

Im Tarifgebiet 1 (Bremen) können mit den Tickets der Preisstufen I und II die BSAG-Linien ohne Berücksichtigung der Zoneinteilung benutzt werden. Das gleiche gilt für Tickets der Preisstufen B - H und S in Verbindung mit dem Tarifgebiet 1 (Bremen), wenn ein Umsteigen von oder auf BSAG-Linien innerhalb des Tarifgebietes 1 (Bremen) in der zuerst erreichten bremischen Tarifzone erfolgt.

Im Tarifgebiet 1 (Bremen) besteht bei Zeit-Tickets für Schüler und Auszubildende (Schüler-7-Tage-Tickets, Schüler-Monats-Tickets, JobTickets für Auszubildende) Preisgleichheit in den Preisstufen I und II. Je nach Vertriebsystem und Unternehmen werden für Fahrten zwischen den Tarifzonen 100 und 101 auch bei Nutzung der Regio-S-Bahn und der Regionalbusse Tickets und Kundenkarten der Preisstufe I oder II ausgeben. Beide Zeit-Tickets sind in dieser Relation gültig.

Zwischen der Zone 710 (Delmenhorst) und Bremen-Huchting (Roland-Center) in der Zone 100 wird die Preisstufe S angewandt. Dabei ist ein Umstieg innerhalb der Zone 100 (Bremen-Stadt) nicht zulässig. Die Kennzeichnung dieser Regelung erfolgt auf der Kundenkarte durch Eintrag der Kennziffer 195.

Für Fahrgäste mit einem Sonderausweis der Stadt Oldenburg, die an der Haltestelle Oldenburg, Dürerstraße der Linie 310 der VWG ein- bzw. aussteigen, wird die Preisstufe I angewandt.

Bahnhöfe und Haltestellen, die auf der Schnittlinie zweier Zonen (= neutrale Zone) liegen, sind beiden Zonen zugehörig.

In den Samtgemeinden Eystrup (Tarifzone 150) und Grafschaft Hoya (Tarifzone 155) sowie zwischen diesen gilt der Tarif der Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg (VLN). Bei Fahrten in das VBN-Gebiet hinein oder aus diesem in die genannten Samtgemeinden gilt der VBN-Tarif.

Zwischen Bremen Hbf. und Augustfehn können die IC-Züge ohne Zahlung eines Aufpreises zum VBN-Tarif genutzt werden.



Ihr City-Ticket

Gilt für eine Anschlussfahrt in den Städten
Bremen, Bremerhaven, Oldenburg und
Delmenhorst